С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 280. Н. К. П. С.
17-го августа 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2573—2574).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2573. Об организации на ст. Макошино врачебного участка.

(В дополнение пр. № 1614—26 г.).

Согласно сообщения Здравотдела Западных железных дорог с 1 августа с. г. на ст. Макошино организован врачебный участок с границами обслуживания: Мена включительно—Дочь исключительно, о чем и об'является для сведения и руководства.

За Ч Серебряков.
А Куколевский.

М. № 2574. О сдаче железного и стального лома „Рудметаллторгу" в счет заключенного НКПС договора от 15 июня 1926 года.

11 мая 1926 г. заключен и 15 июня того-же года утвержден НАРКОМ'ом Путей Сообщения договор между НКПС и Акционерным Обществом „РУДМЕТАЛТОРГ" на продажу последнему габаритного и негабаритного железного и стального лома, горелого чугуна, стружки и обрезков кровельного железа, находящихся в момент заключения в наличии на железных дорогах сети СССР, а равно и имеющих образоваться в течение 3-х летнего договорного срока.

Полный текст означенного договора рассылается Хоз. Материальным Отделом по Отделам Правления всем МС (по одному экземпляру) и таковой предлагается принять к точному и неуклонному исполнению. При чем предлагается обратить особое внимание на нижеследующие основные моменты, вытекающие как из договора, так и из приказа НКПС № 8708/МСЛ от 10/VII с. г.

1. Договор НКПС'а с РУДМЕТАЛТОРГОМ от 25/II—25 г. и дополнительное к нему соглашение от 29 августа 1925 г. считать с 30 июня 1926 г. прекратившим свое действие, при чем все количество лома, хотя и сданное дорогой по договору от 25/II—1925 г., но не отгруженное Рудметалторгом к 30 июня 1926 г., надлежит перечислить в контингент лома, сдаваемого Рудметалторгу на условиях нового договора от 15/VI—1926 года.

2. В контингент проданного и подлежащего сдаче Рудметалторгу лома входит весь лом железа и стали и горелого чугуна, как имеющийся в наличии, так и имеющий поступить в течение 3-х летнего срока со дня утверждения договора, т. е. по 15/VI—1929 года, а именно:

а) исключенные из инвентаря паровозы и тендера по делеше ЦЧ и ЦЖ от 2/XI—1925 г. за № ТП26, а также все прочие ранее исключенные из инвентаря паровозы и тендера, которые до сего момента не были сданы Рудметалторгу. Из этого числа сдаче не подлежат—музейные паровозы, паровозы, могущие быть использованными для балластной возки новостроющихся дорог, и те, которые по своему состоянию могут быть проданы другим предприятиям, имеющим свои под'ездные пути.

б) Отдельные старые паровозные рамы, котлы паровозов и другие негодные паровые котлы, ненужные железным дорогам. Не подлежат передаче лишь котлы, годные для стационарных установок.

в) Исключенные из инвентаря вагоны, кроме тех, кои по своему состоянию могут быть проданы предприятиям, имеющим свои под'ездные пути, или-же могут быть использованы для восстановления вагонов.

г) Следующие вагонные рамы и швеллера:

старые вагонные рамы иностранных вагонов;

исключенные из инвентаря вагонные рамы русских вагонов разных ненормальных типов;

вагонные рамы нормальных типов с погнутыми или изломанными швеллерами, равно отдельные погнутые или изломанные швеллера, негодные для восстановления товарных вагонов.

д) Колесные пары, которые по усмотрению жел. дороги являются негодными для использования.

е) Отдельные негодные: оси, бандажи, колесные центры, а также колесные центры с надетыми негодными бандажами, но непригодные по размерам ступицы для усиленных осей.

ж) Рельсы рубки (короче 10 фут.), а также искривленные рельсы, выправить которые не представляется возможным.

з) Мостовые и прочие фермы, рассчитанные по нормам до 1884 года, которые по заключению дороги не могут быть пригодны ни для жел. дорог, ни для ЦУМТ'а, также неисправные, ремонт коих потребует расходов, превышающих 50% строительной стоимости самих ферм.

и) Весь прочий имеющийся в наличии на складах ж. д. и других пунктах нахождения, а равно и имеющий образоваться в течение 3-х летнего срока действия вышеуказанного договора от 15-го июня с. г. железный и стальной лом, горелый чугун, железная и стальная стружка и обрезки кровельного железа.

к) Не подлежат передаче Рудметалторгу вагонные рамы, отдельные швеллера, буферные брусья и отдельные запасные части товарных вагонов, годные еще по своему состоянию, хотя-бы и после ремонта их, для восстановления товарных вагонов.

3. Из перечисленного выше лома дороге предоставляется право отобрать и оставить за собою из числа разделанного и отсортированного Рудметалторгом лома следующее:

а) Весь лом негорелого чугуна и все цветные металлы, включая и медные топки, после выломки и отсортировки по родам металлов и по удалению из медных топок средствами Рудметалторга вкрапленных черных металлов.

б) Все годные запасные части и детали, потребные для собственных производственных нужд железной дороги и по номенклатуре, заявленной Рудметалторгу дорогой при согласовании Рудметалторгом с дорогой годовых планов.

Примечание: Снятие годных запчастей и деталей должно производиться Рудметалторгом без повреждения таковых, по предварительному письменному требованию дороги, с конкретным перечнем таковым и указанием об'ектов, с коих должна быть произведена с'емка.

в) Негодные оси в количестве, которое покрывает текущую годовую потребность по производственной программе дороги и сверх того, в течение действия сего договора, постоянный годовой запас, при чем при установлении последнего учитывается остающееся на дороге неиспользованное наличие негодных осей. Означенное количество определяется при согласовании Рудметалторга с дорогой годовых планов.

г) То количество поделочного лома, которое потребно для удовлетворения собственной годовой производственной нужды дороги. Количество и номенклатура отбираемого поделочного лома определяется при согласовании Рудметалторгом с дорогой годовых планов и в пределах, не более предусмотренных годовой производственной программой дороги.

4. Фактический отбор и приемка предметов, перечисленных в лит. „а", „б", „в" и „г" параграфа 3-го, из каждой приготовленной Рудметалторгом к отгрузке партии лома производится по акту одновременно и на месте работ соответствующим МС'ом, по указанию эксперта от участка Тяги, в течение семидневного срока со дня получения от Рудметалторга извещения о готовности данной партии лома к отгрузке. По истечении означенного 7-ми дневного срока с Рудметалторга слагается ответственность за сохранность предметов, указанных в лит. „а" пункта 3-го сего приказа, а в случае неотбора предметов, перечисленных в лит. „б", „в" и „г" пункта 3-го, *таковое почитается как отказ дороги от означенного имущества и Рудметалторгу предоставляется право таковое имущество отгрузить беспрепятственно в свои адреса реализации.*

Работы, связанные с взвешиванием, погрузкой и доставкой всего отобранного дорогой с места разделки в места хранения, производятся средствами и за счет дорог.

За выполнение Рудметалторгом работ по разделке и отсортировке возвращаемых дорогам, указанных лит. „а", „б", „в" и „г" пункта 3-го сего приказа материалов и предметов, Рудметалторг

удерживает при расчетах с дорогой полную себестоимость этих работ и плюс пять процентов стоимости этих работ в свою пользу, согласно п. 15 договора.

5. Разделка, разборка и отсортировка всего проданного по договору лома и выделение из него материалов, возвращаемых дороге, производится исключительно Рудметалторгом и дорога не в праве производить эти работы самостоятельно, за исключением с'емки чугунных и медных частей с паровозов, но с предварительным согласованием этой с'емки с Рудметалторгом.

6. При передаче Рудметалторгу лома предлагается соответствующими ПЧ, ТЧ обращать особое внимание, чтобы все годные для железных дорог запчасти или другие детали от разделываемых и сортируемых Рудметалторгом об'ектов лома не были отгружены, а оставались на ж. д. для использования по прямому назначению. Равным образом, тщательно учитывать негорелый чугун и цветные металлы, передаваемые Рудметалторгу в числе лома, подлежащего разделке, дабы устранить возможность потери их.

7. Проданный по договору лом разделяется на габаритный и негабаритный.

Габаритным считается лом, каждый кусок которого не превышает:

а) размеров 2000×600×600 м/м и веса 655 кг. в каждом куске, если этот лом продан Рудметалторгом заводам Югостали;

б) размеров 1200×1000×600 м/м и веса 490 кг., если он продан заводам Уралмета, и—

в) размеров 1200×500×500 м/м и веса 326 кг, если он продан прочим заводам, кроме Югостали и Уралмета.

Равным образом, габаритным считается, независимо от размеров и веса во всех случаях, лом, состоящий из негодных: прямых рельс, прямых швеллеров, вагонных бандажей, вагонных и тендерных осей, вагонных и тендерных колес, центров и труб.

Негабаритным ломом считается весь прочий лом, не подходящий под условия, указанные выше для габаритного лома.

Железная и стальная стружка не должна содержать примеси цветных металлов.

Обрезки кровельного железа не должны содержать оцинкованного, луженого и окрашенного медянкой железа.

8. В месячный срок со дня начала действия договора составляются Рудметалторгом, совместно с ХМО, годовые планы:

а) на сдачу дорогой лома с указанием сроков и пунктов сдачи;

б) на обратную сдачу Рудметалторгом дороге годных запчастей, поделочных материалов, негорелого чугуна и цветных металлов;

в) на отгрузку Рудметалторгом лома с указанием сроков и количества.

9. Сдача лома Рудметалторгу производится на местах его нахождения в количествах, кратных 16 . 38 тонн. Для достижения-же отгрузки полногрузными вагонами, сборка мелких партий лома до количества кратных 16 . 38 тонн производится средствами и за счет дороги.

Если Рудметалторг пожелает сданный ему на месте лом переотправить в свою базу для разделки, то дорога обязана перевезти этот лом за свой счет, но подготовка лома к переотправке, погрузка и выгрузка должны быть произведены средствами и за счет Рудметалторга.

Переброска лома на базы Рудметалторга вне пределов Западных дорог может быть произведена лишь с разрешения ХМО.

10. Сдача негабаритного лома в разделку производится по актам предварительной сдачи, форма коих разослана ХМ Отделом всем МС-ам и МГ. Охрана лома с момента передачи его Рудметалторгу лежит на последнем.

При каждой отгрузке лома составляются акты отгрузки по форме, разосланной МС'ам. Все графы акта должны быть точно заполнены. Все акты составляются в четырех экземплярах (один подлинный и три взаимно заверенные сторонами копии).

Подлинный и одна копия остаются у дороги, а две копии передаются Рудметалторгу.

Подлинные акты МС немедленно отправляет в Техническую Часть ХМО, для проверки и передачи в Счетную Часть для производства расчетов. Платежным весом считается вес, показанный в дубликате накладной. При погрузке надлежит иметь особое наблюдение, дабы не был отгружен на завод чугун и цветные металлы.

11. Вагоны под нагрузку лома должны подаваться дорогой своевременно по заявлению Рудметалторга, соответственно согласованному дорогой плану отгрузки. Перевозка лома по железным дорогам производится безденежно, за счет НКПС. Порядок отправки установлен такой-же, какой применялся по договору с Рудметалторгом от 25/II—1925 г., т. е. по льготным удостоверениям, согласно телеграммы Отдела Сборов подлежащим ДС за № 6524 от 3/III—1925 г.

Простой вагонов, поданных под выгрузку, сверх установленных сроков оплачивается Рудметалторгом.

Рудметалторг обязан грузить вагоны до полной их грузопод'емности. Кровля и легковесная стружка грузятся до полной вместимости вагона.

12. Для выполнения договора на местах, выявления наличия лома у производителей работ, производства сдачи лома Рудметалторгу, обратной приемки нужных дороге изделий, наблюдения за успешностью разделки и отгрузки—назначаются персонально, в пределах своего участка, МС-ы: Ильев, Давренович, Котенок, Мацкевич, Бренько, Макаренко, Михайловский, Пионтковский. Лобков, Катерли, Шахман и МГП Сурьев (по Гомель-Пасс. и Сорт.). МС-ы участкового склада сдают лом в пределах всего участка, за исключением местонахождения подсобных складов, где сдача производится МС подсобных складов.

13. Все работы по разделке лома, сортировке, пакетировке, доставке до места погрузки, погрузке и отправке в адреса реализации Рудметалторгом производятся своими средствами и за свой счет.

14. Расчет за проданный Рудметалторгу лом производить согласно договора от 15/VI с. г. и приказа Ц за № 8708 МСА от 10/VII 26 г.

15. Всякий обмен и продажа третьим лицам (не считая в том числе других железных дорог) железного и стального лома, а также возвращаемых Рудметалторгом после разделки запчастей негодных осей и поделки—категорически запрещается, за исключением случаев, оговоренных в п. 3 договора.

16. В случае несоблюдения Рудметалторгом договорных условий МС—(МГ) должны составить соответствующие акты с представителем Рудметалторга.

17. Счетно-Финансовый Отдел производит периодически, по-квартально, фактический контроль и проверку отчетности и документов по реализации лома и поделки в Западной конторе Рудметалторга,—о всех неправильностях, должен сообщать в НКПС.

При выполнении договора иметь в виду, что за несвоевременную, согласно плана, сдачу лома дорога уплачивает пеню в 1/6% ежедневно от стоимости несданной в срок партии лома. Равным образом Рудметалторг уплачивает дороге 1/6% ежедневно от стоимости непринятой в срок партии лома.

Оприходование габаритного лома, стружки и кровли, передаваемых складами ХМО Рудметалторгу с мест сбора его (например, из ларей при мастерских), производится по книгам складов ХМО количественно и на сумму по фактурам соответствующих сдатчиков—производителей работ, при чем в фактурах показывается вес, указанный в акте отгрузки лома Рудметалторгом.

Негабаритный железо-стальной лом, а также лом в паровозах, вагонах и тендерах, исключенных из инвентаря, колесные пары, фермы и т. п., получаемые складами ХМО от производителей работ для передачи Рудметалторгу в разделку, записываются на приход по книгам склада лишь количеством, при чем основанием для записи служат акты предварительной сдачи указанного негабаритного лома Рудметалторгу.

Окончательное-же оприходование количественно и на сумму лома, получаемого от вышеуказанного негабаритного лома (паровозов, вагонов и т. п.) производится по актам отгрузки этого лома после разделки; при чем при оприходовании лома по актам отгрузки одновременно такое-же количество его списывается по книгам склада количественно в расход.

Оприходование лома цветных металлов, чугуна, годных запчастей и поделка, возвращаемых Рудметалторгом дороге после разделки, производится количественно и на сумму по актам обратной сдачи этих предметов Рудметалторгом.

При всех недоразумениях при передаче и отгрузке лома обращаться за раз'яснениями в Техническую Часть.

В связи с заключением нового договора, приказ НКПС № 6823 от 24 марта 1925 г. „О сдаче железными дорогами Рудметалторгу железного и стального лома в счет договора от 25/II—1925 г."—аннулирован.

Порядок сбора и хранения лома, установленный приказом по дорогам № 2411 (бюллет. № 250 от 30/VI—с. г.), остается в силе, за исключением § 6 п. „а", в изменение которого надлежит железостальной лом, горелый чугун, стружку и обрезки кровельного железа не отправлять в Жудилово, а сдавать на местах Рудметалторгу, по указаниям Хозяйств.-Материального Отдела.

За Ч Серебряков

А. Куколевский

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1799.